



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 23.04.2021

Deres ref.:

Vår ref.: 18/26328-65

Saksbeh.: Martin Vollen Bergheim
Org. enhet: Mobilitetsplan og utredning

Arkivkode: 617,5

HØRING - REVISJON AV FORSKRIFT FOR BEBOERPARKERING I OSLO KOMMUNE

Bymiljøetaten har på oppdrag fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel utarbeidet et forslag til revidert forskrift for beboerparkeringsordningen i Oslo kommune.

Høringsforslaget innebærer følgende substansielle endringer i dagens forskrift:

- a) Endring av formålet med beboerparkeringsordningen til å også omfatte reduksjon i bilbruk, i tillegg til å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser.
- b) Endring av forskriften for å kunne differensiere satsene på beboerparkering basert på geografi.
- c) Endring av forskriften som omhandler næringsdrivende.
- d) Mindre redaksjonelle endringer for å oppdatere forskriften til praksis og andre relevante lovverk.

Vedlegg:

- Hoveddokument: Høringsforslag
- Forslag til endringer i forskrift om beboerparkering med markeringer

Høringsfristen er satt til 25.06.2021

Med vennlig hilsen

Gerd Robsahm Kjørven
etatsdirektør
Godkjent elektronisk

Rune Gjøs
divisjonsdirektør

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Huseiernes landsforbund			
Norges Handikapforbund Oslo			
Oslo Håndverks og Industriforening			
Statens vegvesen			
NHO Viken Oslo			
Norsk Motorcykkel Union			
Foreningen Byfolk Oslo sentrum		Postboks 1259 Vika	0111 OSLO
Norsk Bobil og Caravan Club			
Byantikvaren		Postboks 2094 Grünerløkka	0505 OSLO
Oslo politidistrikt Trafikkplan		Postboks 8101 Dep	0032 OSLO
Bydel Alna		Pb 116, Furuset	1051 OSLO
Bydel Søndre Nordstrand		Postboks 180 Holmlia	1203 OSLO
Bydel St. Hanshaugen		Pb 6999 St. Olavs plass	0130 OSLO
Bydel Gamle Oslo		Postboks 9406 Grønland	0135 OSLO
Oslo Handelsstands Forening		Karl Johans gate 37A	0162 OSLO
Norges Parkeringsforening		Stortingsgaten 12	0161 OSLO
LUKS		Postboks 493 Sentrum	0105 OSLO
Rådet for personer med nedsatt funksjonsevne		Rådhuset	0037 OSLO
Norges Taxiforbund avd Oslo		Spireaveien 18	0580 OSLO
Bydel Bjerke		Postboks 13 Økern	0508 OSLO
Bydel Stovner		Karl Fossums vei 30	0985 OSLO
Bydel Frogner		Postboks 2400 Solli	0201 OSLO
Bydel Nordre Aker		Postboks 4433 Nydalen	0403 OSLO
Bydel Ullern		Postboks 43, Skøyen	0212 OSLO
Bydel Grorud		Ammerudveien 22	0958 OSLO
Bydel Grünerløkka		Postboks 2128 Grünerløkka	0505 OSLO
Bydel Sagene		Postboks 4283Nydalen	0401 OSLO
Bydel Vestre Aker		Sørkedalsveien 150 B	0754 OSLO
Bydel Østensjø		Postboks 39 Bogerud	0621 OSLO
Bydel Nordstrand		Postboks 98	1112 OSLO

		Nordstrand	
Det sentrale eldreråd			
NAF Norges Automobil-Forbund		Postboks 6682 Etterstad	0609 OSLO
Velferdsetaten		Postboks 30 Sentrum	0101 OSLO
Hovedorganisasjonen Virke		Postboks 2900 Solli	0230 OSLO
Oslo Velforbund		Postboks 2818 Tøyen	0608 OSLO
Norsk elbilforening			

Forslag til endringer i forskrift om beboerparkering, Oslo kommune, Oslo

(det som legges inn i **grønt**, og det som tas ut i **rødt**).

Endring av hjemmel til forskriften

Hjemmel: Fastsatt av Oslo bystyre 13. juni 2012 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 8, jf. ~~forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr § 7~~ forskrift 18. mars 2016 nr. 260 om vilkårparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften) § 29

Endring av § 1

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å:

- a) sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere, næringsdrivende, institusjoner og offentlige virksomheter innen et avgrenset område, og
- b) redusere samlet bilbruk i Oslo kommune.

Endring av § 2

§ 2. Parkeringstillatelsens virkeområde

Parkeringstillatelsen ~~før beboere~~ gir adgang til å parkere hele døgnet innenfor den aktuelle ~~bydelen~~ beboersonen. Tillatelsen gjelder **kun** på områder skiltet «beboerparkering». Tillatelsen gir ikke rett til egen parkeringsplass.

Beboerparkeringsordningen fritar ikke fører/eier av kjøretøyet fra plikten til å følge øvrige trafikk- og parkeringsbestemmelser.

Det enkelte bydelsutvalg har kompetanse til å beslutte om og hvor ordningen skal gjelde. Ordningen gjelder ikke innenfor Ring 1 og i sentrale handlegater.

Dersom ikke noe annet er bestemt, gjelder den enkelte parkeringstillatelse i hele området som har beboerparkering i den bydelen vedkommende bor. I grensen mellom bydeler følger soneinndelingen bydelsgrensene. Det kan gjøres unntak fra bydelsgrensen i de tilfeller hvor to bydeler blir enige om en annen avgrensning. Bydelsutvalget kan bestemme at beboerparkering skal innføres i flere nærmere avgrensede soner innenfor bydelen, der kun beboere i den enkelte sone får parkeringstillatelse.

Gjennomføring av beboerparkering i den enkelte sone og gate forutsetter godkjenning fra skiltmyndighet.

Byrådet kan i forskrift fastsette at bestemte grupper av kjøretøy kan tildeles andre parkeringstillatelser.

Endring av § 3

§ 3. Varighet

Parkeringstillatelsen er gyldig i 1 – ett – år fra utstedelsestidspunktet, eller så lenge det foreligger gyldig betaling i henhold til delbetalingsavtale.

Studenter, pendlere og militærpersonell som er fritatt fra kravet som nevnt i § 5, 1. ledd, bokstav a, kan gis parkeringstillatelse med varighet tilsvarende grunnlaget for tildeling av tillatelsen, begrenset oppad til 1 – ett – år.

Innehaver av ~~parkeringskort~~ parkeringstillatelse har plikt til å underrette Bymiljøetaten skriftlig innen 8 dager om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen, bl.a. adresseforandring. Innehaver plikter til enhver tid å sørge for å ha gyldig tillatelse.

Endring av § 4

§ 4. Skilting og avgift

Regulering av beboerparkering skjer ved bruk av parkeringsregulerende skilt i de gater som er omfattet av ordningen.

For fører/eier av kjøretøy uten parkeringstillatelse er sonene regulert som avgiftsparkering uten tidsbegrensning. ~~Avgiften følger avgiften i gul sone.~~

Endring av § 5

§ 5. Vilkår for parkeringstillatelse til beboere

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse ~~etter følgende kriterier: Både kriterium a) og b) må være oppfylt,~~ dersom kriteriene i både bokstav a og bokstav b er oppfylt.

a) Boforhold

Søker må bo i og være registrert i Folkeregisteret med adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen. ~~med den begrensning at det kun~~ Det tildeles kun én parkeringstillatelse per person. ~~Det utstedes ikke parkeringstillatelse til personer under 16 år.~~

Unntak

Studenter, pendlere og militærpersonell ~~andre~~ som er fritatt fra kravet om å melde flytting til Folkeregisteret, som har adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, kan søke om parkeringstillatelse. Boforholdet må dokumenteres gjennom eierforhold eller leieavtale, samt den tilleggsdokumentasjon som ~~forvaltningsmyndigheten måtte kreve. kreves av de som utsteder tillatelsen.~~

Flytting

Ved dokumentert kjøp av nytt bosted, kan søker tildeles én midlertidig parkeringstillatelse ~~for en kortere periode~~ før vedkommende melder flytting til Folkeregisteret. Den midlertidige tillatelsen kan ha en varighet på inntil 14 dager.

b) ~~Bit~~ Kjøretøy

Søker må disponere kjøretøy, herunder være registrert som eier eller medeier av kjøretøyet i motorvognregisteret, ~~disponere leiebil fra bilutleieforetak, eller ha avtale om disponering av tjeneste- eller firmabil.~~ Eventuell disponering av tjeneste-, firma- eller leiebil ~~av autorisert fra bilutleiefirmaforetak~~ skal dokumenteres. Søker må oppfylle alderskravet som gjelder for å være fører av den kjøretøygruppen det søkes parkeringstillatelse for, jf. førerkortforskriften § 3-1.

Det kan tildeles parkeringstillatelse til kjøretøy som er registrert som personbil, varebil, motorsykkel eller moped. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til andre kjøretøygrupper, eller til kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg uavhengig av kjøretøygruppe.

Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. ~~Midlertidig parkeringstillatelse kan innvilges for kortere periode for kjøretøy som er under registrering, kjøretøy som disponeres midlertidig i forbindelse med at eget kjøretøy er på verksted eller lignende.~~ Tillatelsen kan midlertidig overføres til et annet kjøretøy, dersom det originale kjøretøyet er indisponert som følge av opphold på verksted eller lignende. Kjøretøyet tillatelsen midlertidig overføres til, må oppfylle de øvrige kravene til kjøretøyet i denne bestemmelsen.

Det utstedes kun én tillatelse per kjøretøy.

Parkeringstillatelse tildeles kun kjøretøy som er registrert og har gyldig kjennemerke. ~~Det tildeles ikke parkeringstillatelse til bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3,5 tonn.~~

~~Bestemmelsene for kjøretøy i denne paragrafen gjelder også motorsykkel, scooter og moped.~~

~~For bildelingsordning fastsettes egne bestemmelser.~~

Endring av § 6

§ 6. Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse, dersom kriteriene i både bokstav a og bokstav b er oppfylt. ~~Kommunale virksomheter/institusjoner~~ Institusjoner og offentlige virksomheter tildeles parkeringstillatelse etter samme kriterier som ~~andre~~ næringsdrivende ~~og institusjoner~~.

a) Tilknytning

~~Næringsdrivende, håndverkerbedrifter mv. som har et særlig behov for oppstillingsplasser for egne servicebiler e.l., og som er etablert i sonen, kan tildeles parkeringstillatelse. Det særlige behovet for parkering i sonen må begrunnes og dokumenteres i søknaden.~~

For parkeringstillatelse må den næringsdrivendes ~~s firma skal~~ være registrert i enhetsregisteret med ~~forretnings~~adresse i ~~beboer~~parkeringssonen og drive virksomhet fra denne adressen.

Det innvilges ikke parkeringstillatelse som skal dekke kunders eller ansattes behov for parkering. Det innvilges heller ikke parkeringstillatelse som skal dekke bruk som kan oppfylles ved hjelp av offentlig transport.

b) Kjøretøy

Den næringsdrivende må disponere kjøretøy, herunder være registrert som eier eller medeier av kjøretøyet i motorvognregisteret, disponere leiebil fra bilutleieforetak, eller ha avtale om disponering av tjeneste- eller firmabil. Eventuell disponering av leiebil fra bilutleieforetak skal dokumenteres.

Det kan tildeles parkeringstillatelse til kjøretøy som er registrert som personbil, varebil, motorsykkkel eller moped. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til andre kjøretøygrupper, eller til kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg uavhengig av kjøretøygruppe.

Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. Tillatelsen kan midlertidig overføres til et annet kjøretøy, dersom det originale kjøretøyet er indisponert som følge av opphold på verksted eller lignende. Kjøretøyet tillatelsen midlertidig overføres til, må oppfylle de øvrige kravene til kjøretøyet i denne bestemmelsen.

Det utstedes kun én tillatelse per kjøretøy.

Parkeringstillatelse tildeles kun kjøretøy som er registrert og har gyldig kjennemerke.

Endring av § 7:

§ 7. Kontroll av parkeringstillatelsen

Parkeringstillatelsen skal være tilgjengelig for kontroll på den måten utsteder gir informasjon om. Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar kan det ilegges ~~tilløgsavgift~~ **kontrollsanksjon**.

Endring av § 8:

§ 8. Fastsetting av avgift og betaling

Bystyret fastsetter avgifter~~ne~~ for de ulike ~~kjøretøygruppene~~/parkeringstillatelsene. **Bystyret kan fastsette graderte avgifter for ulike beboerparkeringssoner**. Om en husstand har flere kjøretøy settes prisen høyere for tillatelser utover den første. Næringsdrivende betaler høyere avgift enn privatpersoner.

Innehaver av parkeringstillatelse som melder om at vedkommende ikke lenger skal ha parkeringstillatelse, får refundert innbetalt avgift fra påfølgende måned etter at slikt varsel er mottatt. Beløp på kr 200 eller mindre blir ikke refundert. Ved oppsigelse av delbetalingsavtale refunderes ikke innbetalt avgift. Tillatelsen gjelder ut perioden det er betalt for.

~~I perioden med avgiftsparkering innføres progressive satser for de som ikke omfattes av beboerparkeringsordningen, slik at de siste timene blir dyrere enn de første timene.~~

Endring av § 9:

§ 9. Forvaltningsmyndighet

Bymiljøetaten i Oslo kommune tildeler ~~beboerkort~~ **parkeringstillatelser** og administrerer ordningen.

Endring av § 10:

§ 10. Klage

Vedtak om avslag på søknad om tillatelse, **og** vedtak om tilbakekalling **og vedtak om tilbakebetaling**, kan påklages til Oslo kommunes klagenemnd, med hjemmel i forvaltningsloven § 28 2. ledd. Klagefristen er 3 uker fra parten mottok underretning om vedtaket. **Fristen beregnes i samsvar med forvaltningsloven § 29 og § 30**. Klage på vedtak sendes til Bymiljøetaten.

§ 11. Misbruk og tilbakekalling av parkeringstillatelse

Ved misbruk eller ved endrede forhold som gjør at vilkårene for tildeling og bruk av parkeringstillatelsen ikke lenger er oppfylt, kan Bymiljøetaten tilbakekalle eller gjøre ugyldig utstedt parkeringstillatelse.

Ved misbruk eller tilbakekalling som nevnt over blir ikke innbetalt avgift refundert. Forholdet kan også bli politianmeldt.

Dersom Oslo kommune i framtiden skulle oppheve ordningen med beboerparkering, vil utstedt parkeringstillatelse bli tilbakekalt eller gjort ugyldig.

§ 12. Ikraftttredelse

Forskriften trer i kraft en måned etter at den ble kunngjort i Norsk Lovtidend.

Høringsforslag



Revisjon av forskrift om beboerparkering i Oslo kommune

30. april 2021

Innholdsfortegnelse

1 Bakgrunn	3
2 Status	3
3 Evaluering.....	4
3.1 Områder med beboerparkering.....	5
3.2 Områder uten beboerparkering.....	6
3.3 Tilgjengelighet til parkeringsplasser.....	6
3.4 Næringsdrivende med beboerparkeringstillatelse	6
3.5 Næringsdrivende generelt	6
3.6 Pris.....	7
4 Endring av hjemmel til forskriften:.....	7
5 Endring i § 1. Formål.....	7
6 Endring i § 2 Parkeringstillatelsens virkeområde.....	8
6.1 Mindre klargjøringer	8
6.2 Bildeling.....	8
7 Endring i § 3 Varighet	9
7.1 Studenter, pendlere og militærpersonell.....	9
7.2 Parkeringstillatelse	9
8 Endring i § 4 Skilting og avgift.....	9
9 Endring i § 5 Vilkår for parkeringstillatelse.....	10
9.1 Overskrift	10
9.2 Innledningsteksten forenkles.....	10

9.3 § 5 a) Boforhold	10
9.4 § 5 b) Kjøretøy	11
10 Endring i § 6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende	13
10.1 Oppbygning	13
10.2 Dagens praksis	13
10.3 Innredet som et arbeidsverktøy	14
10.4 Særlig behov	14
10.5 Forretningsadresse	14
10.6 Forslag til nye vilkår for næringsdrivende	14
11 Endring i § 7 Kontroll av parkeringstillatelse	15
11.1 Kontrollsanksjon	15
12 Endring i § 8 Fastsetting av avgift og betaling	16
12.1 Avgift for parkeringstillatelsene	16
12.2 Gradering av avgift mellom beboersonene	16
12.3 Progressive satser	16
13 Endring i § 9 Forvaltningsmyndighet	17
13.1 Parkeringstillatelser	17
13.2 Forslag til endring i § 9:	17
14 Endring i § 10. Klage	17
14.1 Tilbakebetaling	17
14.2 Beregning av klagefrist	17

1 Bakgrunn

Bakgrunnen for innføring av beboerparkering var at det mange steder i de sentrale deler av Oslo, spesielt innenfor Ring 2, er vanskelig for beboerne å finne parkeringsplasser for sine privatbiler. Flertallet har ikke privat areal som kan brukes til parkering, og de er derfor avhengige av å parkere en eventuell bil på offentlig gategrunn. Ordningen med permanent beboerparkering ble innført fra 2017, og det har i perioden fra oppstart vært noe diskusjon om behovet for endringer i forskriften. Det ble sendt ut et høringsnotat i november 2018, og en evalueringsrapport ble utarbeidet høsten 2019. Evalueringen viser at ordningen i all hovedsak fungerer tilfredsstillende, og flere av de foreslåtte endringene som ble presentert i høringsnotatet fra 2018 er ikke lenger aktuelle.

Det er nå et ønske om å endre formålsparagrafen for å inkludere reduksjon av bilbruk som et mål med ordningen. I tillegg til beboere, vil næringsdrivende, institusjoner og offentlig virksomheter inkluderes i formålet av gruppen som skal sikres best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser. Dette for å tydeliggjøre at også disse gruppene er omfattet av ordningen. Det anbefales også å åpne for geografisk differensierte priser. Det foreslås også et enklere regelverk for næringsdrivende, som er mer i overenstemmelse med dagens praksis. I tillegg er det en rekke mindre, mer språklige endringer.

Høringsforslaget er utformet med en kort status og utdrag fra den gjennomførte evalueringen. Deretter følger en gjennomgang av de enkelte paragrafene som foreslås endret.

2 Status

Permanent beboerparkering i Oslo ble innført høsten 2017, og status når det gjelder innføring per april 2021 er:

Dato	Område	Bydel
Indre by		
20. november 2017	Hele	Frogner unntatt Bygdøy
11. desember 2017	Hele	St. Hanshaugen
22. januar 2018	Hele	Gamle Oslo
7. mai 2018	Innenfor ring 2	Grünerløkka
28. mai 2018	Hele	Sagene
20. mai 2019	Utenfor ring 2 (resten av bydelen)	Grünerløkka

Ytre by		
10. september 2018	Utvalgte gater	Nordre Aker
10. september 2018	Utvalgte gater	Ullern
23. september 2018	Utvalgte gater	Stovner
23. september 2018	Utvalgte gater	Alna
23. september 2019	Utvalgte gater	Bjerke
21. oktober 2019	Utvalgte gater (Fjellhus)	Alna
21. oktober 2019	Utvalgte områder	Vestre Aker
14. september 2020	Utvalgte gater (Risløkka)	Bjerke
5. oktober 2020	Resten innenfor Ring 3	Nordre Aker

Antall beboerparkeringsplasser og aktive beboerparkeringstillatelser i hver bydel pr 31. mars 2021 er:

Bydel	Antall beboerparkeringsplasser	Antall beboerparkeringstillatelser
Gamle Oslo	3 656	4 323
Grünerløkka	4 195	5 901
Sagene	3 474	5 094
St. Hanshaugen	3 429	4 869
Frogner	6 440	9 035
Ullern	1 452	363
Vestre Aker	228	52
Nordre Aker	2 221	1 112
Bjerke	1 637	631
Stovner	919	68
Alna	602	246

3 Evaluering

Bymiljøetaten utarbeidet en evalueringsrapport om innføring av beboerparkering i oktober 2019. Evalueringen bygger i stor grad på brukerundersøkelser gjennomført av Kantar AS. Her følger en oppsummering av hovedfunnene:

Innføringen av beboerparkering har vært vellykket. I områder med beboerparkering, er det store flertallet fornøyd med ordningen, mens et mindretall er mindre fornøyd. De som har en beboerparkeringstillatelse er de som er mest fornøyd.

Brukerne er rimelig fornøyd, men det er ingen unison jubel. Ordningen treffer best i de relativt sentrumsnære strøk med tett bebyggelse og forholdsvis dårlig tilgang til egne parkeringsplasser. I områdene i ytre by der det er innført beboerparkering i utvalgte mindre områder, har folk i stor grad de samme holdningene som dominerer i områder der det ikke er innført beboerparkering. De er litt mellomfornøyd, og de ser ikke nødvendigvis helt behovet for en slik ordning. Næringsdrivende som har beboerparkeringstillatelse er noenlunde fornøyd, mens de øvrige næringsdrivende er meget skeptiske. Misnøyen hos de næringsdrivende tyder på at de i stor grad gir uttrykk for en generell frustrasjon over parkeringssituasjonen i Oslo, mer enn at de konkret er misfornøyd med selve beboerparkeringsordningen.

De som er fornøyd, er i hovedsak fornøyd fordi de opplever at det blir lettere å finne en ledig parkeringsplass med ordningen. De som er misfornøyd mener enten at tillatelsene er for dyre, at ordningen ikke gjør at det blir lettere å finne en ledig parkeringsplass, eller at det ikke er et reelt behov for dem.

Det er en utfordring at det i enkelte områder blir stadig færre parkeringsplasser tilgjengelige for beboerparkering, og på sikt er det en fare for at dette kan bidra til å redusere ordningens effekt og innbyggernes forståelse for ordningen. Det er viktig å være klar over at det er store variasjoner innen hver bydel når det gjelder hvor lett tilgjengelig parkeringsplasser er, og dette blir ikke fanget opp i spørreundersøkelsene som er gjennomført.

3.1 Områder med beboerparkering

- Den viktigste grunnen til at beboere i en beboersone er fornøyd med ordningen, er at det er blitt lettere å finne parkeringsplass der de bor, da det er færre biler i gatene.
- Den viktigste grunnen til beboere i en beboersone er misfornøyd med ordningen, er at de må betale for parkeringsplass der de bor, at de ikke alltid finner parkeringsplass, og at det gjør det vanskeligere for venner og familie å finne ledig parkeringsplass når de kommer på besøk.
- De som ønsker beboerparkering har kjøpt beboerparkeringstillatelse.
- Tre av fire synes det er enkelt å søke om og betale for beboerparkeringstillatelse.
- De som har beboerparkeringstillatelse parkerer nå mer på gategrunn enn det de gjorde tidligere, mens de som ikke har det tillatelse parkerer mindre på gategrunn enn tidligere.
- Beboere mener de får mindre besøk av venner og kjente, siden besøkende nå må betale for parkering.
- Personer med beboerparkeringstillatelse har klare meninger om ordningen. Det er klart færre som har et «verken eller» standpunkt, og mange er positive.

3.2 Områder uten beboerparkering

- Blant de som bor i områder uten beboerparkering er det større skepsis til ordningen, men nesten en av fire er generelt positive til ordningen.
- En fjerdedel av de som bor i områder uten beboerparkering ønsker at ordningen skal innføres der de bor, mens over halvparten ønsker det ikke.
- For de som bor i et område uten beboerparkering, er de viktigste grunnene til motstand at det ikke er behov for ordningen, og at det er for dyrt.
- For de som bor i et område uten beboerparkering, og ønsker ordningen, legger mest vekt på at det vil bli lettere å finne plass til bilen for beboerne i området der de bor.
- De som bor i områder uten beboerparkering sier de kjører sjeldnere bil til områder med beboerparkering, fordi de må betale for å parkere.

3.3 Tilgjengelighet til parkeringsplasser

- Det er en viss frykt for at beboerparkeringsplasser fylles opp av biler fra andre områder.
- Fremmedparkeringen, når vi ser bort fra elbiler, utgjør 6 %.
- Enkelte steder vil det bli en utfordring at det oppleves å være for få parkeringsplasser tilgjengelige for de som har beboerparkeringstillatelse. På sikt kan dette redusere ordningens legitimitet.
- Fremmedparkeringen flytter seg til naboområder, og dermed oppstår et ønske om å utvide ordningen.

3.4 Næringsdrivende med beboerparkeringstillatelse

- Det er få og små bedrifter som har søkt beboerparkeringstillatelse.
- Bilene brukes til mange formål, og står store deler av dagen parkert ved bedriften.
- Halvparten av de næringsdrivende som har beboerparkeringstillatelse mener det har blitt lettere å finne parkeringsplass, mens 30 % mener det har blitt vanskeligere.
- De fleste som er fornøyd legger vekt på at det har blitt enklere å parkere, at det er flere ledige plasser, og noen har fått rimeligere parkering.
- De fleste som er misfornøyd med ordningen sier at den er for dyr, og at det er vanskelig å finne parkeringsplass.

3.5 Næringsdrivende generelt

- Næringsdrivende er generelt skeptiske til ordningen.
- Halvparten er uenig i at det har blitt enklere å parkere i nærheten av egen bedrift.
- Svarene tyder på at de næringsdrivende er negative til parkeringspolitikken i Oslo, mer enn at de konkret har vurdert konsekvensene av beboerparkeringsordningen.

3.6 Pris

- Det er klart delte meninger om prisen på en beboerparkeringstillatelse, men totalt sett oppfattes prisen å være på et akseptabelt nivå.
- Det er en viss misnøye over at besøkende og kunder må betale for å komme på besøk.

4 Endring av hjemmel til forskriften:

Beboerforskriften var tidligere hjemlet i vegtrafikkloven § 8 og forskrift 1. oktober 1993 nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr. Den forskriften ble opphevet med virkning fra 01.01.2017. Beboerforskriften er nå hjemlet i forskrift 18. mars 2016 nr. 260 om vilkårsparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften) § 29. En endring av forskriftshjemmel er påkrevd for at beboerforskriften skal ha gyldig hjemmel.

Forslag til ny tekst til forskriftens hjemmel:

Hjemmel: Fastsatt av Oslo bystyre 13. juni 2012 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 8, jf. forskrift 18. mars 2016 nr. 260 om vilkårsparkering for allmenheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften) § 29.

5 Endring i § 1. Formål

I tillegg til beboere utstedes det parkeringstillatelser til næringsdrivende, institusjoner og offentlige virksomheter i beboerordningen. For å tydeliggjøre at også disse gruppene er omfattet av ordningen, inkluderes de i formålet av gruppen som skal sikres best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser.

Beboerparkering kan være et virkemiddel for å redusere den totale biltrafikken, og det foreslås at formålsparagrafen utvides til også å omfatte reduksjon i bilbruk. Dette vil også kunne åpne for å utvide beboerparkering til større deler av byen. I tillegg tydeliggjøres det at forskriften skal sikre tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for både beboere og for næringsdrivende.

I områder der det innføres beboerparkering blir det avgiftsparkering for fremmedparkerende, noe som kan føre til at færre velger å benytte bil og i stedet gå over til gange, sykkel eller kollektivtrafikk. Samtidig betyr det at besøkende som kommer med bil må betale for å parkere. I tillegg vil det i områder der det ikke er mangel på parkeringsplass kunne oppleves urimelig at de som ikke har parkeringsplass på egen grunn må betale for en beboerparkeringstillatelse. Boområdene kan bli preget av mange nye skilt og automater, noe som kan oppfattes som sjenerende i nærmiljøet.

Det er viktig å være klar over at dersom beboerparkering innføres, vil det i de fleste tilfeller oppstå en grenseproblematikk: Bilene som tidligere sto parkert gratis, vil flytte seg til den nærmeste gratis parkeringsplassen utenfor beboerordningen. På den måten oppstår det et kontinuerlig ønske om å utvide grensene til nye områder.

Forslag til ny tekst i § 1:

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å:

- a) sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere, næringsdrivende, institusjoner og offentlige virksomheter innen et avgrenset område, og*
- b) redusere samlet bilbruk i Oslo kommune.*

6 Endring i § 2 Parkeringstillatelsens virkeområde.

6.1 Mindre klargjøringer

Det ble tydeliggjort i § 1 at ordningen gjelder tillatelser for beboere, næringsdrivende, institusjoner og offentlige virksomheter, og det anses ikke nødvendig å gjenta dette i § 2. Teksten gjøres derfor generell for alle gruppene. Videre klargjøres det at tillatelsen gjelder i beboersone og ikke i bydel, da dette kan være ulike størrelser. Videre påpekes det at tillatelsen *kun* gjelder områder skiltet med beboerparkering.

Forslag til endring i første setning i første ledd i § 2:

Parkeringstillatelsen gir adgang til å parkere hele døgnet innenfor den aktuelle beboersonen.

Forslag til endring i andre setning i første ledd i § 2:

Tillatelsen gjelder kun på områder skiltet «beboerparkering».

6.2 Bildeling

Det er ønskelig at forskriften ikke skal være til hinder for at godkjente bildelingsbiler skal kunne parkere enkelt og rimelig i områder med beboerparkering. Hvilke kriterier som skal settes for å få en slik tillatelse er fastsatt i forskrift om prøveordning for bildeling.

Det er ikke nødvendig eller ønskelig å ha detaljerte bestemmelser om bildeling som en del av forskriften om beboerparkering.

Bymiljøetaten foreslår at det etableres en ny bestemmelse som åpner for at bildelingsbiler kan kjøpe egne tillatelser.

Forslag til nytt sjette ledd i § 2:

Byrådet kan i forskrift fastsette at bestemte grupper av kjøretøy kan tildeles andre parkeringstillatelser.

7 Endring i § 3 Varighet

7.1 Studenter, pendlere og militærpersonell

De tre nevnte gruppene gis kortere tillatelser på bakgrunn av dokumenterte behov. Studenter gis typisk tillatelse for et semester, og noen pendlere gis tillatelse for tidsbestemte ansettelsesforhold. Det er behov for å klargjøre at varigheten på tillatelsene til disse gruppene er i en særstilling.

Forslag til tekst i nytt andre ledd i § 3:

Studenter, pendlere og militærpersonell som er fritatt fra kravet som nevnt i § 5, 1. ledd, bokstav a, kan gis parkeringstillatelse med varighet tilsvarende grunnlaget for tildeling av tillatelsen, begrenset oppad til 1 – ett – år.

7.2 Parkeringstillatelse

I gjeldende forskrift refereres det til «beboerkort». Det utstedes ikke kort, men gis en elektronisk tillatelse. Beboerkort endres til beboertillatelse.

Forslag til ny tekst § 3 nytt tredje ledd, første setning:

Innehaver av parkeringstillatelse har plikt til å underrette Bymiljøetaten skriftlig innen 8 dager om endrede forhold som kan ha betydning for tillatelsen, bl.a. adresseforandring.

8 Endring i § 4 Skilting og avgift

Henvising til gul sone fjernes

Det er bystyret som til enhver tid fastsetter avgiften for de som ikke har beboerparkeringstillatelse. Det er ikke ønskelig å binde dette opp til gul sone, da forskriften ikke har en definisjon av gul sone.

Forslag til endring § 4, andre ledd:

Siste setning «Avgiften følger taksten i gul sone» fjernes.

9 Endring i § 5 Vilkår for parkeringstillatelse

9.1 Overskrift

Bymiljøetaten foreslår at forskriften gjenspeiler at paragrafen gjelder vilkår for parkeringstillatelse til beboere, slik at det tydelig framgår at det er forskjellige vilkår for beboere og næringsdrivende, institusjoner og offentlige virksomheter.

Forslag til ny overskrift:

§ 5 Vilkår for parkeringstillatelse til beboere

9.2 Innledningsteksten forenkles

Forslag til ny innledningstekst:

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse, dersom kriteriene i både bokstav a og bokstav b er oppfylt.

9.3 § 5 a) Boforhold

9.3.1 Første ledd

Tekst om begrensning av antall tillatelser og alderskrav flyttes til bokstav b, da dette ikke angår søkers boforhold.

Forslag til tekst § 5 a første ledd:

Søker må bo i og være registrert i Folkeregisteret med adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen.

9.3.2 Andre ledd

Studenter, pendlere og militærpersonell er i realiteten de tre eneste unntaksgruppene i folkeregistreringsforskriften, som kan ha interesse av beboerparkeringstillatelsene. Ordlyden slik den står nå er forvirrende. Oslo kommunale klagenemnda har videre kun tatt stilling til at det er disse gruppene som faller inn under bestemmelsen. «Andre» endres derfor til «pendlere» og «militærpersonell».

Videre tydeliggjøres det at forvaltningsmyndigheten kan kreve ytterligere dokumentasjon av studenter, pendlere og militærpersonell. For studenter kreves vanligvis bekreftelse på opptak på studie, bekreftelse på betaling av studieavgift mm. For pendlere og militærpersonell kreves det vanligvis bekreftelse på at søkers

ansettelsesforhold, samt at vedkommende pendler til Oslo for å jobbe i Oslo eller omegn.

Forslag til tekst § 5 a andre ledd:

Unntak

Studenter, pendlere og militærpersonell som er fritatt fra kravet om å melde flytting til Folkeregisteret, som har adresse i den aktuelle beboerparkeringssonen, kan søke om parkeringstillatelse. Boforholdet må dokumenteres gjennom eierforhold eller leieavtale, samt den tilleggsdokumentasjon som forvaltningsmyndigheten måtte kreve.

9.3.3 Tredje ledd

Bymiljøetaten anbefaler at «kortere periode» endres til «for inntil 14 dager», ettersom det er grensen for de midlertidige tillatelsene som fremgår av forarbeidene til forskriften. Slik ordlyden er nå er det uklart hvor lenge en slik tillatelse kan vare, og vi har hatt flere søkere som søker for inntil seks måneder i forbindelse med for eksempel oppussing. Videre klargjøres det at det kun kan tildeles én tillatelse i forbindelse med flytting.

Forslag til tekst § 5 a tredje ledd:

Flytting

Ved dokumentert kjøp av nytt bosted, kan søker tildeles én midlertidig parkeringstillatelse før vedkommende melder flytting til Folkeregisteret. Den midlertidige tillatelsen kan ha en varighet på inntil 14 dager.

9.4 § 5 b) Kjøretøy

9.4.1 Første ledd

Disponering av kjøretøy

Det tydeliggjøres at kjøretøy det søkes om kan disponeres ved å være registrert som eier i Motorvognregisteret, ved leie fra bilutleieforetak eller ved avtale om disponering av tjeneste- eller firmabil. Bilutleiefirma endres til bilutleieforetak. Lovavdelingen i Justisdepartementet har i sin veileder «Lovteknikk og lovforberedelse» vist til at uttrykket «foretak» ofte er hensiktsmessig. Det innbefatter selskap, samvirkeforetak, forening eller annen sammenslutning, enkeltpersonforetak, stiftelse, bo eller offentlig virksomhet, og er et begrep som dermed har praksis knyttet til seg hvis det oppstår spørsmål om avgrensning. Bymiljøetaten mener det er hensiktsmessig å fortsatt avgrense mot privat bilutleie, da det tidligere har vært et problem at private har laget fiktive leiekontrakter for å omgå regelverket.

Bymiljøetaten foreslår å fjerne kravet om at utleie må gjøres fra autorisert bilutleiefirma, da det ikke foreligger noen autoriseringsordning innen bilutleie. Dette vilkåret framstår i dag å være uten innhold.

Bymiljøetaten mener det er naturlig at begrepet bilutleieforetak forstås som foretak som er registrert i Brønnøysundregisteret under NACE-bransje nr. 77.110 «Utleie og leasing av biler og andre lette motorvogner».

Alderskrav

Alderskravet fra § 5 bokstav a flyttes hit. Tidligere var det et alderskrav på 16 år, da det er laveste alderskrav for moped. Det anses ikke som hensiktsmessig at en sekstenåring skal kunne få tillatelse til bil eller motorsykel som søker er for ung til å kjøre. Bymiljøetaten mener det er mer hensiktsmessig at søkerne må oppfylle alderskrav for å ha førerkort til det kjøretøyet det søkes parkeringstillatelse for.

Forslag til tekst i § 5 b første ledd:

Søker må disponere kjøretøy, herunder være registrert som eier eller medeier av kjøretøyet i motorvognregisteret, disponere leiebil fra bilutleieforetak, eller ha avtale om disponering av tjeneste- eller firmabil. Eventuell disponering av tjeneste-, firma- eller leiebil fra bilutleieforetak skal dokumenteres. Søker må oppfylle alderskravet som gjelder for å være fører av den kjøretøygruppen det søkes parkeringstillatelse for, jf. førerkortforskriften § 3-1.

9.4.2 Andre ledd

9.4.2.1 Kjøretøygruppe

I forskriftens § 5 bokstav b er det nå listet opp hvilke kjøretøygrupper som ikke skal tildeles parkeringstillatelse. Dette er bobiler, campingvogner, tilhengere eller kjøretøy med totalvekt over 3 500 kilo.

Bymiljøetaten mener det bør ligge klare begrensninger på hvilke kjøretøygrupper som kan tildeles beboerparkeringstillatelse. For beboere er ordningen ment for kjøretøy som brukes til ordinær kjøring, som til og fra arbeid, fritidsaktiviteter etc. Personer som ønsker å ha campingbiler, tilhengere etc. må finne andre steder å parkere disse. Bymiljøetaten har erfart at § 5 ikke er dekkende for begrensningen av hvilke kjøretøy som skal omfattes av ordningen. Bymiljøetaten mener det er viktig å tydeliggjøre at det er kjøretøyet registrert som er det avgjørende for om tillatelse kan gis. Tidligere har forskriften skapt tvil der et kjøretøy for eksempel var registrert som campingbil, men som var innredet og fungerte som en vanlig personbil. Dette kan ha medført skjønnsmessige vurderinger i saksbehandlingen, slik at noen slike søkere fikk tildelt

tillatelse mens andre fikk avslag. Foreslått endring vil gjøre saksbehandlingen lettere, og det vil være lettere for søkerne å vite om de oppfyller vilkårene.

Bymiljøetaten anbefaler forskriftsendring for å positivt avgrense hvilke kjøretøygrupper som kan innvilges beboerparkeringstillatelse. Bymiljøetaten foreslår at beboerparkeringstillatelse bare tildeles til kjøretøy som er registrert som personbil, varebil, motorsykkel eller moped.

Forslag til nytt andre ledd i § 5 b:

Det kan tildeles parkeringstillatelse til kjøretøy som er registrert som personbil, varebil, motorsykkel eller moped. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til andre kjøretøygrupper, eller til kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg uavhengig av kjøretøygruppe.

9.4.3 Tredje ledd

Midlertidig overføring av parkeringstillatelse

Det tildeles ikke en ny tillatelse midlertidig i perioder et kjøretøy er midlertidig indisponert. Det som skjer er at en tillatelse overføres midlertidig til annet kjøretøy for en kortere periode. Bymiljøetaten foreslår å endre ordlyden, for å klargjøre dette.

Forslag til ny andre setning tredje ledd i § 5 b:

Tillatelsen kan midlertidig overføres til et annet kjøretøy, dersom det originale kjøretøyet er indisponert som følge av opphold på verksted eller lignende. Kjøretøyet tillatelsen midlertidig overføres til, må oppfylle de øvrige kravene til kjøretøyet i denne bestemmelsen.

10 Endring i § 6 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende

10.1 Oppbygning

Paragrafen bygges opp på samme måte som § 5 med to vilkår; a og b, som må oppfylles for at næringsdrivende skal tildeles tillatelse. Videre bør det være tilsvarende vilkår for næringsdrivende som for beboere, hva gjelder krav til kjøretøy.

10.2 Dagens praksis

Forskriftens vilkår for tildeling av beboerparkeringstillatelse til næringsdrivende har ikke vært oppfattet som tydelige når det gjelder forståelsen av «et særlig behov» og

«utstyrt og innredet på en måte som gjør at bilen i seg selv er et arbeidsverktøy». På bakgrunn av behandling av saker i Oslo kommunes klagenemnd har Bymiljøetaten justert praksis i noe mer liberal retning når søknader behandles. De fleste næringsdrivende får nå innvilget beboerparkeringstillatelse.

Evalueringsrapporten viser at det i all hovedsak er mindre bedrifter som har søkt. Det har vært en økning i antall søknader fra 2018 til 2019. I 2018 var det 61 innvilgede søknader og 70 som ble avslått, mens det i 2019 var 256 innvilgede søknader og 78 som ble avslått.

10.3 Innredet som et arbeidsverktøy

Oslo kommunes klagenemnd har i flere saker uttalt at det ikke er grunn til å stille strenge krav til innredningen, der det ikke er tvilsomt at kjøretøyet brukes som et arbeidsverktøy. For eksempel har de vurdert at en bil med et stort bagasjerom kan gjøre bilen til et arbeidsverktøy. Gjennom erfaring ser Bymiljøetaten at det er komplisert å utarbeide et detaljert regelverk som gjør at bare de «riktige» bedriftene og bilene får tillatelse. Bymiljøetaten mener det ikke er hensiktsmessig å videreføre et vilkår om innredning, da det i realiteten ikke utelukker noen næringsdrivende. Bymiljøetaten foreslår derfor at vilkåret fjernes.

10.4 Særlig behov

Bymiljøetaten har gjennomgått alle klagesakene som har blitt behandlet av Oslo kommunale klagenemnd i saker som gjelder næringsdrivende, for å se hva som har vært avgjørende i deres vurdering av når det foreligger et «særlig behov». Slik vi tolker disse sakene, så vil det foreligge et særlig behov når transportbehovet til næringsdrivende ikke kan dekkes av offentlig transport.

10.5 Forretningsadresse

Det er videre en utfordring at det i forskriften ikke er presisert om det er forretningsadresse, postadresse eller begge adresser registrert i enhetsregisteret, som skal legges til grunn for vurderingen. Ettersom forskriften legger opp til at virksomheten skal drives fra adressen, anbefaler Bymiljøetaten at forskriften endres i tråd med det antatte formålet.

10.6 Forslag til nye vilkår for næringsdrivende

Bymiljøetaten foreslår at tillatelse kan tildeles til alle næringsdrivende som er registrert i enhetsregisteret med forretningsadresse i beboerparkeringssonen og driver virksomhet fra denne adressen. Det tildeles ikke tillatelse for å dekke kunders eller ansattes behov for parkering, eller til bruk som kan oppfylles ved hjelp av offentlig transport.

Forslag til § 6:

§ 6. Villkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende

Etter skriftlig søknad tildeles parkeringstillatelse, dersom kriteriene i både bokstav a og bokstav b er oppfylt. Institusjoner og offentlige virksomheter tildeles parkeringstillatelse etter samme kriterier som næringsdrivende.

a) Tilknytning

For parkeringstillatelse må den næringsdrivende være registrert i enhetsregisteret med forretningsadresse i beboerparkeringssonen og drive virksomhet fra denne adressen.

Det innvilges ikke parkeringstillatelse som skal dekke kunders eller ansattes behov for parkering. Det innvilges heller ikke parkeringstillatelse som skal dekke bruk som kan oppfylles ved hjelp av offentlig transport.

b) Kjøretøy

Den næringsdrivende må disponere kjøretøy, herunder være registrert som eier eller medeier av kjøretøyet i motorvognregisteret, eller disponere leiebil fra bilutleieforetak. Eventuell disponering av leiebil fra bilutleieforetak skal dokumenteres.

Det kan tildeles parkeringstillatelse til kjøretøy som er registrert som personbil, varebil, motorsykel eller moped. Det tildeles ikke parkeringstillatelse til andre kjøretøygrupper, eller til kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg uavhengig av kjøretøygruppe.

Tillatelsen er knyttet til det enkelte kjøretøy. Tillatelsen kan midlertidig overføres til et annet kjøretøy, dersom det originale kjøretøyet er indisponert som følge av opphold på verksted eller lignende. Kjøretøyet tillatelsen midlertidig overføres til, må oppfylle de øvrige kravene til kjøretøyet i denne bestemmelsen.

Det utstedes kun én tillatelse per kjøretøy.

Parkeringstillatelse tildeles kun kjøretøy som er registrert og har gyldig kjennemerke.

11 Endring i § 7 Kontroll av parkeringstillatelse

11.1 Kontrollsanksjon

I parkeringsforskriften heter det som tidligere het «tilleggsavgift» nå «kontrollsanksjon», og det er behov for å endre forskriften for å gjenspeile dette.

Forslag til ny tekst i § 7 siste setning:

Dersom parkeringstillatelsen ikke er kontrollerbar kan det ilegges kontroll sanksjon.

12 Endring i § 8 Fastsetting av avgift og betaling

12.1 Avgift for parkeringstillatelsene

I dagens forskrift står det at Bystyret fastsetter avgiftene for kjøretøygruppene/parkeringstillatelsene. For å klargjøre at det er parkeringstillatelsene som har avgift, så endres ordlyden ved at kjøretøygruppene fjernes. Avgiftene endres til avgifter.

Forslag til tekst i første ledd første setning i § 8:

Bystyret fastsetter avgifter for de ulike parkeringstillatelsene.

12.2 Gradering av avgift mellom beboersonene

Det er ønske om at Bystyret skal ha en mulighet til å gradere avgiftene mellom beboersonene, ved at beboersonen utenfor de sentrale bydelene kan ha en lavere avgift. Begrunnelsen for dette er hovedsakelig at det er bedre tilgang til parkeringsplasser i ytre by, og det kan derfor oppfattes urimelig at kostnaden for å parkere er det samme der som i indre by. For å hjemle muligheten til å opprette ulike satser mellom beboersonene, innføres en hjemmel for at Bystyret kan fastsette graderte priser mellom beboersonene.

Forslag til andre setning i § 8 første ledd:

Bystyret kan fastsette graderte avgifter for ulike beboerparkeringssoner.

12.3 Progressive satser

I dagens forskrift, tredje ledd står det at det skal være progressive satser for de som ikke er omfattet av beboerordningen, slik at de siste timene blir dyrere enn de første timene. Bystyret fastsetter satsene for avgiftsparkering, og det inkluderer hvorvidt satsene skal være progressive. Bestemmelsen er derfor overflødig, og foreslås fjernet.

Forslag til tredje ledd i § 8:

Tredje ledd strykes.

13 Endring i § 9 Forvaltningsmyndighet

13.1 Parkeringstillatelser

I gjeldende forskrift refereres det til «beboerkort». Det utstedes ikke kort, men gis en elektronisk tillatelse.

13.2 Forslag til endring i § 9:

Ordet «beboerkort» erstattes med ordet «parkeringstillatelser».

14 Endring i § 10. Klage

14.1 Tilbakebetaling

Bymiljøetaten har drøftet med MOS om det burde være klagemuligheter for tilfeller der det oppstår uenighet om vilkår for tilbakebetaling av oppsagt delbetalingsavtale. Det er uvisst om det er et reelt problem, men for å klargjøre legges det inn i forskriften at det er klagemuligheter også for disse tilfellene.

14.2 Beregning av klagefrist

Det bør klargjøres at klagefristen beregnes i samsvar med forvaltningslovens regler.

Forslag til tekst i § 10:

Vedtak om avslag på søknad om tillatelse, vedtak om tilbakekalling og vedtak om tilbakebetaling, kan påklages til Oslo kommunes klagenemnd, med hjemmel i forvaltningsloven § 28 2. ledd. Klagefristen er 3 uker fra parten mottok underretning om vedtaket. Fristen beregnes i samsvar med forvaltningsloven § 29 og § 30. Klage på vedtak sendes til Bymiljøetaten.